



Systemfel i transportsektorn - kommentarer

Lars Hultkrantz

10 juni 2013

Fel och åtgärdsförslag

| Systemfel | Föreslagen åtgärd |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Överutnyttjande – för lågt pris | ? |
| 2. Överinvestering – vita elefanter | Ökad metodtransparens |
| 3. Svag kostnadskontroll | Skärpta instruktioner |

1. Överutnyttjande

- Externa kostnader osäkra
 - Differentiering av slitage
 - CO2?
 - Trängselkostnader
- Argumenten för subventioner
 - Branschstöd (rederier, åkerier)
 - Exportstöd
 - Klusterstöd
 - Regionstöd
- Svåröverskådliga sidoeffekter
 - Ex: väg-järnväg-sjö alt. sjö-järnväg-väg

Överutnyttjande, forts

- Starkt intressegruppsmotstånd
- Paketlösningar?
 - Farledsavgifter (Kågeson)
 - Infrastrukturinvesteringar (jfr banavgifter i 2010 års transportplan)
- EU – vad bör Sverige driva?

2. Överinvesteringar

- J-E N: Transparens i metod
- Fokusera lönsamhet vid bestämning av investeringsvolym!

3. Bristande uppföljning

- Följa upp kostnader eller analysera lönsamhet ex post?
- J-E N: förordning
- Villkora nya anslag på redovisning av gamla
- ”Vinstdelning” (betinga nya anslag både på framåtblickande och bakåtblickande lönsamhet)
 - Jfr återföringskravet i Norrköpings sociala investeringsfond